

Rájecký rodák, pilot Jindřich Horský.



Jindřich Horský se narodil 25. 4. 1914 v Rájci u Zábřehu. Byl vyznáním římsko-katolického. Ve škole vychodil 5 obecných a 3 měšťanské třídy. V civilním zaměstnání byl vulkanisér. Mluvil z části polsky, rusky a německy.

- Od 2. 10. 1932 – 30. 9. 1933 absolvoval Školu leteckého dorostu v Prostějově.
- 20. 8. 1939 přešel hranice do Polska.
- 26. 8. 1939 přihlásil se na čs. konzulátě v Krakově (stejně jako všichni naši vojáci, kteří přešli do Polska).
- 29. 8. 1939 je zařazen do vojenské skupiny čs. vojáků v Malých Bronowicích a následně přijat do řad polského letectva.
- 18. 9. 1939 se dostal do zajetí ruské armády a následně byl vězněn v Gulagu. Na popud prezidenta E. Beneše se propouští 22. 2. 1941 s dalšími vězněnými našimi vojáky ze sovětského zajetí s možností odjet na Blízký východ.
- 24. 2. 1941 se hlásil na konzulátě v Istanbulu, poté byl odeslán do Palestiny.
- 11. 3. 1941 se hlásil na konzulátě v Haifě.
- 28. 4. 1941 došlo k převelení z Ramaláhu v Palestině do Anglie. Zřejmě díky své letecké kvalifikaci byl poslán do Anglie, ne k pozemnímu vojsku.
- 12. 7. 1941 přistál v Anglii – Glasgow.
- 16. 7. 1941 byl přijat do čs. depotu ve Wimslow, bylo to náhradní středisko pro naše vojáky. Zde je přijmut do RAF - pomocná služba (ACH/GD).
- 17. 9. 1941 se přemístil k 312. Squadroně – Fitter II. jako mechanik.
- 1. 11. 1941 se zařadil u 312.SQ. – Fitter II.
- 5. – 19. 10. 1942 absolvoval motorářský kurz u firmy Rolls Royce v Derby.



Piloti 310. perutě F/Sgt Vladimír Nedělka a F/Sgt Jindřich Horský studují trasu letu.
Pilots of No 310 sqn., F/Sgt Vladimír Nedělka and F/Sgt Jindřich Horský, are studying the route.

- 14. 11. 1942 se přemístil zpět do čs. depotu.
- od 30. 11. 1943 byl zařazen jako pilot.
- 16. 4. 1943 je J. Horský převelen do 3.EFTS (elementární pilotní školy – Elementary Flying Training School).
- 22. 6. 1943 se přemístil do 31.EFTS.
- 2. 9. 1943 došlo k převelení k 34.SFTS do pokračující pilotní školy (Service Flying Training School).
- 23. 5. – 27. 8. 1944 byl u 5P/A.F.U.
- 29. 8. – 5. 12. 1944 zůstává v 57.O.T.U, prodělal závěrečné pilotní zkoušky s dobrým výsledkem u operační školní jednotky (Operational Training Unit).
- 9. 12. 1944 odchází k 310. Squadroně (čs.) jako pilot Spitfiru Mk.IX, prodělal operační lety s 310SQ.
- 13. 8. 1945 se navrátíl jako podporučík spolu s ostatními letci a svými letadly do republiky.

Do 8. 5. 1945 nalétal 46,25 operačních hodin.

Získané hodnosti a vyznamenání: 1. 7. 1945 jmenován podporučíkem letectva v záloze, 1. 1. 1946 povýšen na poručíka letectva v záloze. V rámci rehabilitace byl povýšen do hodnosti plukovníka. 20. 6. 1945 dostal Československou vojenskou medaili za zásluhy II. stupně.

2. 3. 1946 oceněn medailí za chrabrost. 8. 8. 1945 byl vyznamenán Československým válečným křížem.



Skupina letců v 57.OTU. V horní řadě zleva: 3. Sgt Jaroslav Chmelík, 4. Sgt Bohuslav Brázda, 8. Sgt Jindřich Horský, sedící v první řadě 3. Zprava Sgt Zdeněk Donda. Eshott, podzim 1944.



Skupinové foto pilotů 310. čs. stíhací perutě. Na přídi letounu sedí F/Sgt Jaroslav Chmelík, na křídle: F/Sgt Miroslav Churáň, F/Sgt Jindřich Horský, P/O Karel Peřina, F/O Viktor Popelka, DFC, P/O Karel Pernica, W/O Johan Kravec, F/Sgt Bořivoj Šmid, F/Sgt Miroslav Kratochvíl, F/Sgt Josef Čermák, Sgt Pavel Tauber. Před letounem stojí: F/Sgt Emil Boček, W/O Jan Svoboda, F/O Bedřich Fröhlich, W/O Jindřich Landsman, F/O Michael Nagy. V křeslech: F/Lt František Bernard, S/Ldr Jiří Hartman, F/Lt Adolf Fornůsek. Květen 1945.

Pravděpodobně v roce 1947 emigroval. V roce 1947 bylo v Rájci kácení máje. Májka stála u Puchrů (křižovatka cesty do „Drážek“ a na „Horní konec“. A tehdy od lesa v ose silnice směr „Dolní konec“ několikrát udělal průlet J. Horský. Bylo to loučení? V republice zanechal manželku a syna.

18. 6. 1954 zemřel při letecké nehodě jako pilot učitel při havárii v UK, bližší informace neznámé.

Fotky J. Horského s největší pravděpodobností fotil Karel Stryk. Byl to fotograf, letecký mechanik a později pilot 313. a 310. Squadrony a u 310. byl tehdy kolegou J. Horského, také v hodnosti Sgt.



V roce 2019 v Národním muzeu na výstavě Rytíři nebes, která byla věnována našim letcům v Anglii, visela fotka Jindřicha Horského na panelu seznamu letců s fotkami se základními daty u 310.SQ. Na pomníku Okřídleného lva na Klárově by mělo být jméno J. Horského pod položkou 696.

Veškeré informace o rájeckém rodákovi jsou získány od pana Vladimíra Poštulky – rodáka Rájce, které mu pomohl získat jeho kamarád Jan Lehovec. Psal i do Anglie na FCAFA, svému příteli, jestli nemají v archivu nějaké informace, je tam jen datum úmrtí.



F/Sgt Jindřich Horský před startem u letounu Spitfire F Mk.IXC BS512 NN-H.
F/Sgt Jindřich Horský before take-off at the Spitfire F Mk.IXC, BS512, NN-H.



Evidenční číslo **788117**

Odvodní ročník **1932**

Horský Jindřich

Narozen kdy **15. dubna 1914**

Obec **Rajec u Ležákův** okres **Žabčeh.**

Prislušný: Obec **Nová Paka** okres **Nová Paka**

Datum	Kategorie	
15.7.1939	AČH 3D (5)	
22.8.1941	Fitter III E (1)	20.2. 17.4. 17.2. 52.102
30.9.42	4. Pilot	4. 23.100 c.12.
28.1.1944	Pilot	

Čs.		Hodnost		Angl.	
Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	dělož				
1.1.1941	rotm.	25.7.1941	ser.	20.2.1942	ser.
7.3.1942	rotm.	1.11.1941	ser.	27.10.42	ser.
9.5.1944	rotm.	12.11.1941	ser.	1.1.1942	ser.
12.1.1946	rotm.	1.1.1942	ser.	7.10.42	ser.

Civilní zaměstnání **nikamník** stav **svobodný**

Civilní školy **škol. 3měsí.**

Cizí řeči: sloven **dobr. polsky, rusky něm.** Písmem **oho**

Adresa rodičů **Záta Jindřichová, Nová Paka 135.**

Adresa manželky _____

Pochvaly a vyznamenání **Leč. 1945. Č. voj. m. d. za zásluhy I. stupně, 10. 6. 1945 c. 12.**

2.3.1946. Č. med. za službu.

Odešel z ČSR Datum a hodnost
20. 8. 1939. četař
do ČSR 23. 8. 1945
V R.A.F. Datum a hodnost
26. 7. 1941. ser. - rotm.
Počet nezaopatřených dětí

Potřadí _____
Zbraň **let.**
Branný poměr **1:201.**
Mateřská řec **česka**
Náboženství **řím. - katolík.**

Zranění _____

Nezvěstný _____
Zajat **ruskou armádou od 18.9.1939 - 21.1.1941**

Bližší označení a výsledek výcviku

škola let. obratův Prácheň od 1.10.32 - 30.9.33
škola let. obratův Prácheň od 5. 12. 33 - 10.10.34
 od 30.11.34 - 4.1.35. **LETW od 2.1.35 -**
51. E.T. 28/6 - 20/6 v3. GR. 10. 22. 5/6. 14. 10. 45. 6/6
39. 11. 15. od 1.9.37 - 29.1.1938. Prácheň. 78.8.34. (10.2.37)
5. P.F.U. od 28.5. 37. 8.44. s 1/146. 6.21. 36.
57. O.T.U. od 27/6. do 5/12. 44. s 1/146. Prácheň. CR.
Exam. 83%. Prácheň. let. 66%

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil	Nalétal hodin	Výsledek bojové činnosti						
	Od	do	Celkem	Z toho operac.	Stíhači				Bombardéři
					Sest.	Pravděp.	Poikoz.	Účast	Počet náletů
ČSR									
Polsko									
Francie									
Anglie	25.7.1941			4.05					

Kde	Sloužil	Nalétal hodin	Výsledek bojové činnosti						
	Od	do	Celkem	Z toho operac.	Stíhači				Bombardéři
					Sest.	Pravděp.	Poikoz.	Účast	Počet náletů
ČSR									
Polsko									
Francie									
Anglie	25.7.1941			4.05					

Pohřben _____
Místo _____
Číslo sekce _____
Řada _____
Číslo hrobu _____